

MOREAU RACING SIDE

siège social :

Le Brossay - 49150 BAUGÉ EN ANJOU

m.racingside@gmail.com

Manuel MOREAU

Tél. 06.66.74.08.88

ET

Sebastien ARIFON

32110 Nogaro

Tél. 06.02.28.08.19

COURSES 2019

PAU LES 22 ET 23 JUIN

De retour sur les circuits après avoir manqué les 2 manches de Lédénon, nous voici sur le beau circuit de Pau-Arnos, très technique et vallonné, peu large car seulement 10 m, situé aux pieds des Pyrénées. Longueur 3030 m, 13 virages (8 à droite, 5 à gauche). 20 équipages sont présents pour ce 4e week-end du championnat de France, 9 F1(1000cc), 4 F600cc et 7 F2(600cc).

Aux qualifications 1, ce n'était pas la grande forme pour le pilote ce samedi matin (fièvre) mais elles se sont malgré tout bien déroulées. Nous partons 3e sur la grille, en espérant que ça aille mieux le soir !

Course 1 : un peu particulière pour cette manche.

Après un bon départ depuis la 3e position, nous (F600) naviguons entre la 4e et la 6e place pendant 9 tours, nous battant avec les duos VINET/VINET (F1 1000) et LE BAIL/LEVEAU (F600). Nous signons notre meilleur chrono dans le 9e tour, obtenant le 4e temps de cette manche, mais la course est malheureusement interrompue suite à la sortie de piste de LE BAIL/LEVEAU.

Un deuxième départ est donné pour 5 tours. Nous partons 5e mais ne finissons pas suite à un tête à queue à 1 tour et un quart de la fin. Seulement 13 équipages finiront cette course.

On reste motivé pour le lendemain et on soigne le pilote !

Aux qualifications du dimanche : toujours un peu de fièvre, bonne séance avec une amélioration d'une seconde sur notre chrono du Samedi. Nous obtenons de nouveau la 3e place sur la grille de départ (1 seul équipage en 1000cc devant nous : Delannoy/Common), 1 seconde 5 devant le 4e équipage qui est un 1000 cc.

Départ de la course 2 mouvementé : dès le départ nous nous accrochons avec un autre side. Conséquences : main du passager abîmée, notre poignée côté droit et aile de l'autre équipage arrachées. Le duo BENIGNO/BOUCHARD est obligé de déclarer forfait.

Cet accrochage nous a fait perdre pas mal de temps, 8e à la fin du premier tour, mais nous produisons notre effort puisqu'au 5e tour nous sommes remontés 3e après avoir passé l'équipage n°29 VINET/VINET. Nous faisons parler la poudre pour garder la 3ème marche du podium : petit avantage au 600cc puisque nous maintenons le side n°29 derrière nous. Après l'abandon de DELANNOY/COMMON nous sommes à la 2e place et gardons à distance la paire VINET/VINET malgré notre manque de puissance (600cc contre 1000cc).

Malheureusement à moins de 5 tours de la fin un problème électrique nous contraint à abandonner la course alors que nous sommes toujours 2e. Nous avons tout de même le 3e temps en course avec notre F600, tout en améliorant encore d'1 seconde par rapport à la qualification du matin (toujours qu'un seul équipage en 1000cc devant nous : Delannoy/Common à -8 dixièmes seulement). Cette fois uniquement 12 équipages passeront la ligne d'arrivée !

Bilan du week-end assez satisfaisant : nous réglons les problèmes un par un et améliorons les chronos à chaque séance.

Nous vous remercions de votre attention ainsi que de l'aide et du temps que vous nous accordez et vous donnons rendez-vous pour les 2 courses à Magny-Cours les 6 et 7 juillet.

Manuel Moreau & Sébastien Arifon